

ACTA REUNION **CONSEJO DE COORDINACIÓN CIUDAD-PUERTO EN SAN ANTONIO**

Fecha: 03 de septiembre del 2020.

Hora: 15 horas

Lugar: Sala de reuniones Gobernación Provincial de San Antonio

1.- Citación: del Gerente General EPSA Luis Knaak, en su calidad de Secretario Ejecutivo, por mail del viernes, 28 de agosto de 2020 16:22 hrs.

2.- Asistentes:

La reunión fue presidida por el Intendente Regional, Sr. Jorge Martínez Durán, con presencia de la Gobernadora Provincial y el Gerente General de la Empresa Portuaria San Antonio y participaron en forma remota a través de zoom las siguientes personas representando a las instituciones que se indican:

1	Intendente Regional	7	Presidente de Asociación de Comercio y Servicios de Lolleo
2	Gobernadora Provincial	8	Presidente de la Cámara de Comercio Detallista y Turismo de San Antonio
3	Alcalde I. M. San Antonio	9	Seremi Obras Públicas
4	Representante del Gobernador Marítimo San Antonio	10	Seremi Transportes y Telecomunicaciones (MTT)
5	Gerente COLSA	11	Seremi MINVU
6	Gerente General Puerto Panul	12	Gerente General EPSA
7	Representante Gerente General STI	13	

3.- Intervenciones de los asistentes

Exposición del Intendente Regional

- La máxima autoridad regional destacó el rol clave que cumplió el puerto para mantener la continuidad operativa y las medidas sanitarias aplicadas por el Covid-19 y comentó lo relevante de haberse superado el paro de camioneros. Da cuenta de la Tabla a tratar.
- Se aprueba acta anterior al no haber observaciones.

Exposición del Secretario Ejecutivo Luis Knaak

Expone sobre Puerto Exterior, los plazos estimados, aborda el tema de las lagunas y la situación del santuario de la naturaleza. En especial destacó: estamos satisfechos con poder superar el paro de transportistas. Hoy tenemos naves a la gira esperando poder ingresar y Puerto Panul está funcionando con normalidad para la transferencia de granos. La comunicación logística está demostrando ser muy eficiente y los terminales concesionados de San Antonio mantienen con fuerza las medidas sanitarias para prevenir el Covid-19” Adicionalmente expresó que: “el proyecto Puerto Exterior, que significará un incremento de 6 millones de TEU (contenedor de 20 pies) adicionales por año, permitirá la recalada de naves de 400 metros de eslora que en condiciones actuales no pueden ser recibidas, y significará la creación de empleo en la provincia. La idea es que exista una participación ciudadana importante en este proceso de evaluación, todo para tener un proyecto fuerte y junto con eso, hacer el llamado a que los interesados participen. Esto significa mucho para el país.”

Exposición del Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas, Raúl Fuhrer.

Da cuenta del estado de avance de los proyectos acceso norte, ruta 78, ruta 66 y nuevo puente Lo Gallardo y proyecto de FFCC TVS. En especial comentó que las propuestas de iniciativa de interés público de proyectos ferroviarios, las concesiones de las rutas 78 y 66 conocida como Camino de la Fruta y el Acceso Norte a San Antonio, junto con el nuevo puente Lo Gallardo; son obras muy importantes en términos de conectividad, que no solamente benefician a la actividad Industrial, sino también al tránsito de personas y tienen directa relación con el crecimiento potencial de esta región y la Provincia de San Antonio, a través de una coordinación y un trabajo conjunto con las autoridades locales, con los distintos servicios públicos, junto con la actividad Industrial privada que se ejerce en la zona.”

En su presentación da cuenta del calendario de inversiones estimado para los próximos años que se resume en el siguiente cuadro, indicando que al 31 de agosto se habían ejecutado M\$10.315.178

SERVICIO	M\$2020	M\$2021	M\$2022	M\$2023
Dirección de Obras Hidráulicas	5.351.668	5.829.999	9.409.998	0
Dirección de Obras Portuarias	2.093.751			
Dirección de Vialidad	1.313.419	8.503.000	26.274.000	19.420.000
Dirección General de Concesiones de Obras Públicas	5.136.194	7.904.223	6.092.496	6.669.745
Total general	13.895.033	22.237.222	41.776.494	26.089.745

Sobre la Puento Lo Gallardo:

- el 25 de octubre del 2019 obtuvo su RS;
- actualmente se encuentra en proceso de expropiaciones desde marzo del 2020.
- el 31 de julio se publicó la precalificación de empresas para participar en la licitación.
- Hubo recepción de antecedentes el 9 de septiembre
- Segundo semestre se considera la publicación de la licitación de la obra
- Monto total estimado M\$51.636.012
- Se estima fecha de término el año 2024

Sobre el acceso norte a San Antonio:

- Se divide en 4 tramos
- Para dar inicio al Proceso Expropiatorio y posterior ejecución, y considerando las dificultades del Proyecto, se ha definido comenzar la expropiación por tramos 3 y 4, y posteriormente ejecución de tramo 4.
- El monto total estimado es del orden de M\$37.572.880.

Sobre la Ruta 66 Camino de la Fruta.

- Desarrollo de estudios de topografía y mecánica de suelos para el diseño de ingeniería este año 2020
- Levantamiento de información de líneas de base para el medio humano y físico para el nuevo estudio de impacto ambiental del tramo A este año
- El trazado del proyecto se divide en 2 sectores los cuales a su vez han sido segmentados en subsectores, siendo el primero de ellos, sector El Manzano, de una extensión de 66,1 km y comprende el tramo desde Pelequén y Puente El Durazno. Cabe señalar que a su vez este sector considera la construcción de tres importantes variantes: Variante Pelequén-Limache de doble calzada; variante San Vicente-Peumo de calzada simple; y variante Peumo-Las Cabras- El Manzano de calzada simple.
- El monto total Estimado es de UF 13.425.000 con un plazo de concesión a noviembre del 2064.

Sobre la Ruta 78, estudio de ingeniería conexión vial ruta 78 – camino costero región de Valparaíso:

- Finaliza el año 2021
- Se encuentra en desarrollo el estudio, para preparar antecedentes para el proceso de licitación de segunda concesión.
- Para efectos de este estudio, la actual Ruta 78 se segmenta en dos tramos consecutivos denominados:

- Tramo A: Tramo Santiago - San Antonio, Km 0,0 a km 110, a nivel de anteproyecto.
- Tramo B: Acceso Vial a Puertos, Km 110 a Km 112, a nivel de ingeniería de detalle.
- Uno de los objetivos específicos del estudio integral, en su dimensión territorial y de participación ciudadana, es integrar las obras públicas concesionadas a la vida de las comunidades y las personas, en concordancia con el desarrollo de los territorios y coherente con la identidad cultural y social de cada zona.

Tren Valparaíso-Santiago-San Antonio:

- Concesión TVS: Tren Valparaíso – Santiago – San Antonio y Estaciones de Transferencia de Carga.
- Con fecha 3 de enero de 2020, se aprobaron los Términos de Referencia de las iniciativas.
- Los estudios mínimos de la Fase I de la etapa de Proposición – denominada Prefactibilidad Técnica-Económica – de ambas iniciativas privadas se iniciaron el día 6 de marzo de 2020.
- Dada la situación de excepción constitucional se procedió a la suspensión temporal del plazo de entrega de informe de avance de los estudios mínimos de la Fase I de la Etapa de Proposición.
- Con fecha 30 de abril del 2020 se notifica a los proponentes la suspensión temporal por un plazo de 120 días del plazo para la entrega del informe de avance de los estudios mínimo de la Fase I de la etapa de Proposición, contados desde el 18 de marzo 2020, lo que implicó la suspensión hasta el 16 de julio del 2020.
- Con fecha 14 de julio del 2020, se notifica a los proponentes la ampliación del plazo de Suspensión Temporal para para la entrega del informe de avance de los estudios mínimos de la Fase I de la etapa de Proposición en 90 días contados desde el 16 de julio del 2020, por lo que la suspensión por el momento se mantendrá hasta el 14 de octubre del 2020, lo cual está en evaluación sujeto al funcionamiento del sistema de transporte y actividades.

Se ofrece la palabra a los asistentes:

- **Alcalde de San Antonio don Omar Vera**, informa sobre reunión con concesiones del MOP sobre las rutas 66 y 78.
- **Raúl Fuhrer** añade situación de las áreas de servicio y caleteras.
- **Rafael Letelier**: La Zeal genera un impuesto adicional, y por lo que se ha comentado manifiesta la preocupación que el proyecto de Alto San Antonio genere costos adicionales a los transportistas. Por otro lado le preocupa el porqué se hacen ahora tan frecuentes las condiciones de cierre de puertos.
- **Intendente** menciona que en el caso de la ZEAL el diseño fue a costo cero.

- **Luis Knaak** informa sobre el proyecto Alto San Antonio Fast y el proyecto antepuerto Alto San Antonio definitivo y sobre las reglas de juego que tendrá. Ofrece reunión especial.
- **Gobernador Marítimo Daniel González** explica procedimiento de restricciones de recalada de naves, debido a las dimensiones de las mismas y que no se trata de cierre de puerto, ya que las naves de eslora menores que 253 pueden operar.

Palabras de cierre del Intendente indica que se viene un año difícil en lo político por la cantidad de elecciones, que San Antonio se ha destacado por la unidad en sacar adelante sus proyectos y que Valparaíso tiene sus problemas, pero que desde la mirada regional se debe trabajar en conjunto. Además destacó los importantes proyectos que se desarrollarán en la comuna expresando que “hemos visto los avances, fechas y cronogramas de la obra en el Puente Lo Gallardo, el desarrollo del acceso norte de la ciudad, el avance de las nuevas obras para las concesiones de la Ruta 78 y la Ruta 66, distintos programas ferroviarios que se encuentran en la etapa de estudio. Así también la Empresa Portuaria de San Antonio nos ha expuesto el avance de la tramitación del Puerto a Gran Escala de San Antonio, cuyo proyecto ya entró al estudio de análisis ambiental y esperamos que la comunidad siga apoyando a San Antonio, porque efectivamente está alcanzando grandes avances en la expansión portuaria que lo están llevando a un lugar especial. Y San Antonio sigue en esta curva de crecimiento que una vez que pase esta pandemia esta crisis económica que afecta a todo el mundo, queremos volver rápidamente a ese gran crecimiento de esta provincia”.

Palabras de cierre de la Gobernadora Provincial menciona que se entiende a San Antonio como una ciudad puerto, que se trabaja coordinadamente con COLSA, que se ha hecho un gran esfuerzo para que la contingencia COVID19 afecte lo menos posible y que espera que el crecimiento sea armónico y que permita mejorar la calidad de vida. En especial enfatizó que: “Estamos muy contentos que sea una prioridad nacional para el Gobierno, que el puerto siga creciendo, que la ciudad vaya mejorando su calidad de vida. El Seremi de Obras Públicas nos mostró el avance de distintas obras como el segundo puente Lo Gallardo, el acceso norte, la Carretera de la Fruta, la nueva licitación de la Ruta 78, que no solo nos va a posicionar como el primer puerto de Chile, sino que va a mejorar considerablemente la calidad de vida de todos los que vivimos en San Antonio”.

